

MOTOR REACONDICIONADO

ACERCA del motor reacondicionado

En nuestro taller, las unidades de reconstrucción se desmontan por completo y todas las piezas del motor se limpian a fondo. A continuación, cada pieza del motor se inspecciona con maquinaria y herramientas especiales. Algunas de las reparaciones más importantes son el rectificado de bloques, el rectificado del cigüeñal y el rectificado de válvulas. Todas las demás piezas desgastadas u obsoletas son reemplazadas por piezas OEM u ORIGINALES. Después de la prueba, el motor se pinta con pintura especial para altas temperaturas en el color original o pedido.

¿POR QUÉ reacondicionado?



Ahorro de costos

El costo del motor reacondicionado es significativamente menor que el costo de un motor nuevo..



Solución perfecta

Algunos tipos de motores están fuera de producción o ya no se encuentran "nuevos" disponibles en el mercado. Por tanto, un motor reacondicionado puede ser una de las soluciones.



Ecológico

La reutilización de las piezas principales del motor, como el bloque, el cigüeñal y la culata, implica un efecto medioambiental positivo.



100% idéntico

Reconstruimos su propio motor en nuestro taller, exactamente igual.



Alta calidad

Solo se utilizan repuestos OEM y ORIGINALES de alta calidad.



Pruebas DYNO

El motor completo se prueba en una instalación de prueba Dyno y viene con un informe de prueba Dyno.



Garantía

Los motores tienen una garantía de 12 meses sin límite de horas de trabajo.



INFORMACIÓN TÉCNICA: COMPOSICIÓN DEL MOTOR REACONCIONADO

	NUEVO	REACONCIONADO	PARA CONVERTIR ⁽¹⁾	NO ESTÁ INCLUIDO
BLOQUE CILINDRICO		✓		
CABEZA DE CILINDRO		✓		
• válvulas, guías, resortes		✓		
• tornillos de culata		✓		
• junta de culata	✓			
Camisas	✓			
CIGÜEÑAL		✓		
• cojinetes principales	✓			
BIELA		✓		
• tornillos de biela	✓			
• rodamientos	✓			
ÁRBOL DE LEVAS		✓		
• rodamientos		✓		
COLECTOR DE ADMISION			✓	✓
COLECTOR DE ESCAPE			✓	✓
CARGADOR TURBO			✓	✓
BOMBA DE INYECCION			✓	✓
SISTEMA DE COMBUSTIBLE			✓	✓
• inyector			✓	✓
POLEA DELANTERA y correa trapezoidal ⁽²⁾			✓	✓

	NUEVO	REACONCIONADO	PARA CONVERTIR ⁽¹⁾	NO ESTÁ INCLUIDO
VÁLVULA TAPPET, empujadores ⁽²⁾ y elevadores de válvula ⁽²⁾		✓		
• cadena de distribución, balancines y tubos		✓		
BOMBA DE AGUA		✓		
COLECTOR DE ACEITE (Cárter)			✓	✓
BOMBA DE ACEITE		✓		
FILTRO DE ACEITE				✓
FILTRO DE COMBUSTIBLE				✓
FILTRO DE AIRE				✓
VOLANTE ⁽³⁾			✓	✓
CARCASA DEL VOLANTE			✓	✓
PISTON (juego completo)	✓			
MOTOR DE ARRANQUE			✓	✓
ALTERNADOR			✓	✓
COMPRESOR			✓	✓
PTO ¹ s ⁽³⁾			✓	✓
SOPORTES / SOPORTES DE MOTOR			✓	✓
SENSORES ELECTRICOS			✓	✓
ECU			✓	✓
CABLEADO			✓	✓
JUEGO DE JUNTAS COMPLETO	✓			

✓ = INCLUIDO

✓ = NO ESTÁ INCLUIDO

⁽¹⁾ Piezas para convertir del motor antiguo por parte del cliente.

⁽²⁾ Montado cuando el modelo de motor lo permite.

⁽³⁾ Las piezas que difieren deben ser convertidas por el cliente.

PIEZAS QUE NO ESTÁN INCLUIDAS, SE PUEDEN OFRECER BAJO PEDIDO

Ésta es información general. Dependiendo del modelo de motor, puede haber diferencias.

EMBALAJE



Cada motor, suministrado por Hamofa, está cuidadosamente preparado para un transporte seguro.

Para el transporte por carretera dentro de las fronteras de la UE, los motores se fijan de forma segura en un paleta de seguridad, envuelto con una lámina de embalaje especial.



Para el transporte intercontinental por mar o aire, cada motor se embala profesionalmente en una caja de madera certificada.

TRANSPORTE

HAMOFA Logistics Solutions ofrece transporte por carretera, mar o aire. El motor se puede entregar en la terminal aduanera, puerto marítimo o aéreo más cercano, así como en la dirección de destino final.

